

Comboio Blindado Pressurizado Andrade

AGROLUB

INDISPENSÁVEL



Com várias opções de montagem, fabricamos o comboio de acordo com a sua necessidade, atendendo todas as normas vigentes e certificados pelo INMETRO.

Equipamentos com tanques centralizados e armários laterais, comboios tipo baú e tanques de lastro abertos.

Abastecimento de diesel por bombas centrífugas, sistema de transferência de lubrificantes por propulsoras, sistemas hidráulicos ou pressurizados.



SERVIÇOS PÚBLICOS



MINERAÇÃO



AGRÍCOLA



FLORESTAL



INFRAESTRUTURA



CANAVIEIRO

Fotos deste material são meramente ilustrativas



ANDRADE

Equipamentos Veiculares

DIFERENCIAIS

- ✓ Tanque robusto, construído em chapa de aço carbono para transportar combustível e água simultaneamente, pois possui uma câmara de separação impermeabilizada para que não haja contaminação;
- ✓ Material certificado e qualificado pelas siderúrgicas;
- ✓ Peças confeccionadas com máquinas de Comando Numérico Computadorizado;
- ✓ Os componentes são projetados e testados com softwares de última geração pelo departamento de Engenharia;
- ✓ Equipamento projetado e dimensionado de acordo com a necessidade do cliente e aplicação do produto, respeitando as características de segurança e capacidade do veículo utilizado;
- ✓ Pintura anticorrosiva com tintas automotivas PU, aumentando resistência à abrasividade e à durabilidade do equipamento.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tanque para óleo diesel em formato retangular, construído em chapa de Aço Carbono 3/16" (SAE 1008/1016), quebra ondas, válvula de fecho rápido instalada entre o tanque e a bomba. Tanque instalado na área central que permite perfeita distribuição da carga líquida, em conformidade com as especificações do fabricante de chassi em relação ao centro de gravidade.



Bocal de inspeção, 450 ou 500mm com tampa hermética



Escada de acesso traseira



Conexão de saída 1" com registro



Válvula de vácuo de pressão de 2"



Equipamento adequado às Normas Regulativas vigentes

ACESSÓRIOS



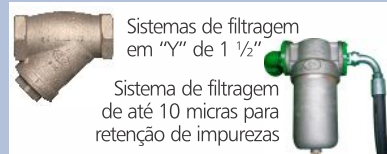
Conjunto de abastecimento (NAO 38), vazão de 80 a 120 litros por minuto, com sistema de compressor integrado (170 Lbs/20pcm)



Sistema de medição inviolável tipo bloco medidor a pistão. Medidor totalizador mecânico de 4 dígitos com precisão de 99,5%



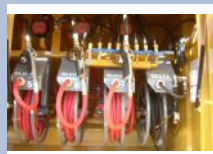
Suporte com mangueira e bico automáticos
Opcional: carretel retrátil



Sistemas de filtragem em "Y" de 1 1/2"
Sistema de filtragem de até 10 micras para retenção de impurezas



Sistema de sucção Venturi para abastecimento dos reservatórios de lubrificantes. Ex.: SAE 40 sucção 40 L/min



Carretéis retráteis ou manuais, p/ óleo, graxa e ar comprimido



Sistema de tratamento e secagem do ar comprimido (01 purificador de ar e 01 purgador)



Kit acessórios



Conjuntos de óleos lubrificantes com reservatórios pressurizados 200 Litros, com visor de nível, válvula de alívio, bocal de carga superior e conexão inferior tipo engate rápido, saída por carretéis com mangueira de diâmetro 1/2" x 10 metros e bico abastecedor

Reservatório de 210 L para óleo usado ou radiador
Opcionais radiador e sistema pressurizado



Reservatório em poliuretano para água (42 litros)



Armários laterais para acondicionar reservatórios, tambores pressurizados, graxas, carretéis, filtros, peças e ferramentas



Suporte para cones e extintores



Para barro
Para choque traseiro
Protetor lateral de ciclista homologado e fabricação própria

OPCIONAIS



Acelerador manual externo p/ veículos c/ motor eletrônico



Guincho com talha - 500 kg



Reservatório vertical para água pressurizada de 250L, 300L, 500L ou 1000L interligados



Reservatório p/ água de radiador 200L, mangueira de diâmetro 1/2" x 10m



Tomada de força - PTO/TDF do câmbio do veículo, atendendo as especificações e indicações Andrade.



Vulcanizadora



Medidor volumétrico mecânico ou digital p/ lubrificante



Adequação e reinstalação do suporte de estepe original (já existente) do veículo.



Reservatório Arla 32: construído em poliuretano, capacidade de 200L e 300L com conexão inferior para sucção do produto e bocal de enchimento.



Gradil superior conforme NR12.

- Bandeja para óleo usado
- Propulsora pneumática para óleo usado
- Régua de medição
- Bomba de alta pressão (água)
- Bomba de alta pressão pneumática para enchimento de pneus

* Pintura e revestimento que atendem normas, cores especiais e sistemas diferenciados sob consulta.



Produtos feitos para durar.

Tel.: 55 17 3321 5811
www.bombasandrade.com.br